

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

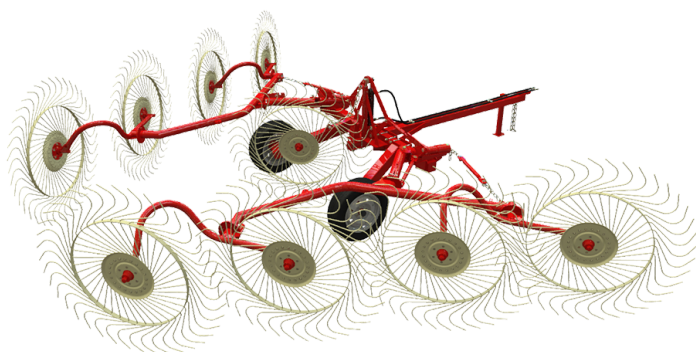
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тюмень (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://azas.nt-rt.ru> || asz@nt-rt.ru

Грабли : Грабли-ворошилки колесные ГВВ-6М (6 метров)



Грабли ворошилки ГВВ-6М

Предназначены для сгребания трав из прокосов в валок, ворошения скошенной массы, оборачивания и сдваивания валков. Грабли рекомендуется использовать как на среднеурожайных, так и на высокоурожайных сеяных и естественных сенокосах с ровным рельефом или уклоном не более 6 градусов, при влажности трав не более 70%. Кроме этого грабли могут быть применены для сгребания соломы после уборки зерновых культур.

Особенности и преимущества:

1. Большая ширина захвата – до 6 м.
2. Качественный сбор скошенной массы в рыхлый однородный валок.
3. Зубья рабочих колес изготовлены из пружинной стали высокого качества и имеют особую изогнутую форму, что позволяет им работать на изгиб и кручение сразу в двух плоскостях.
4. Диаметр проволоки зуба рабочего колеса по выбору – 6 мм или 7 мм.
5. Благодаря особой форме зубьев, грабли, при работе, имеют постоянный контакт одновременно нескольких зубьев с почвой обеспечивая качественный захват скошенной массы и без попадания земли.
6. Усиленная тележка граблей по сравнению с аналогичными ГВВ-6, а именно: усилено дышло, усилены балки опорных колес, усилены кулаки крепления балок рабочих колес, переработана конструкция механизма подъема (опускания) балок рабочих колес. Данные изменения позволили увеличить жесткость и надежность всей конструкции тележки.
7. Шины опорных колес 165/70R13, установленные на штампованный диск 5J*R13 от а/м ВАЗ.
8. В качестве ступицы опорных колес применяется задняя ступица а/м ВАЗ-2108/2110 в сборе с подшипником и осью, что многократно

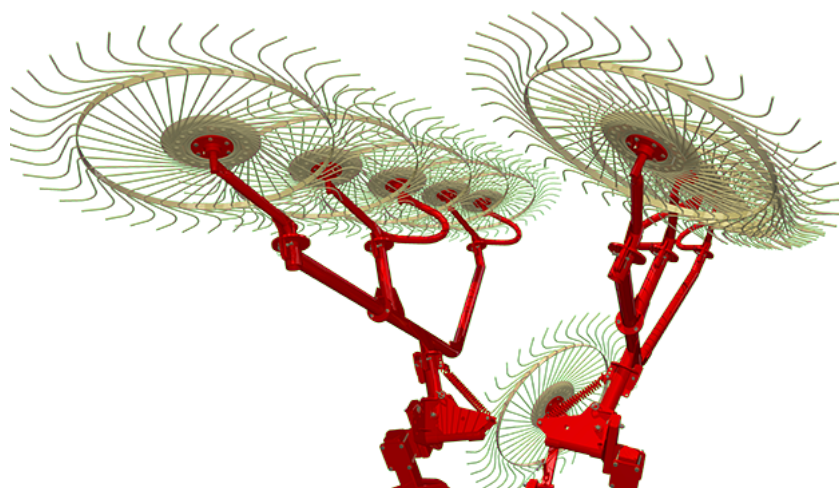
увеличивает надежность и долговечность данного узла.

9. Литая ступица рабочего колеса, в комплекте с установленными радиальными подшипниками обеспечивает надежность и долговечность работы данного узла.
10. Штампованный диск рабочего колеса с дополнительными ребрами жесткости, увеличенным диаметром расположения крепежных отверстий до 133 мм и их количеством до 6 штук, обеспечивает более равномерное распределение нагрузки на сам диск при работе. В совокупности с литой ступицей обеспечивается высокая надежность и долговечность данного узла.
11. Балки с установленными на них рабочими колесами имеют возможность копирования рельефа поля.
12. Наличие дополнительного среднего колеса в основной комплектации граблей. Данное рабочее колесо позволяет ворошить скошенную массу по центру граблей, в месте укладки валка.
13. Более низкие эксплуатационные затраты колесно-пальцевых граблей по сравнению с роторными: невысокие затраты на обслуживание машины, ввиду отсутствия сложных и дорогих элементов (таких как карданные валы, шестерни, эксцентрики и т.д.); более низкие энергозатраты – для агрегатирования требуются трактора с меньшей мощностью двигателя.

Технические характеристики

1	Тип устройства	Колесно-пальцевые прицепные
2	Производительность при сгребании за час основного времени, га/час, до	8,5
3	Ширина захвата, м	
	- при сгребании	6
	- при ворошении	9
4	Количество рабочих колёс, шт.	8 или 9 (со средним колесом)
5	Диаметр рабочего колеса, мм	1350
6	Количество зубьев на одном колесе, шт.	40
7	Ширина валка при сгребании, мм	до 1,6
8	Рабочая скорость, км/ч, до	15
9	Транспортная скорость, км/ч, до	20
10	Ширина колеи опорных колёс, мм	1910
11	Габаритные размеры, мм, не более	
	Рабочее положение	
	- длина	

Грабли : Грабли валковые колесно-пальцевые ГВКП-7.10 «BRAVO»



Грабли валковые колесно-пальцевые ГВКП-7.10 «BRAVO»

Предназначены для сгребания трав из прокосов в валок, ворошения скошенной массы, оборачивания и сдваивания валков. Грабли рекомендуется использовать как на среднеурожайных, так и на высокоурожайных сеяных и естественных сенокосах с ровным рельефом или уклоном не более 6 градусов, при влажности трав не более 70%. Кроме этого грабли могут быть применены для сгребания соломы после уборки зерновых культур.

Особенности и преимущества:

1. Большая ширина захвата – до 7 м.
2. Качественный сбор скошенной массы в рыхлый однородный валок.
3. Зубья рабочих колес изготовлены из пружинной стали высокого качества диаметром 7 мм и имеют особую изогнутую форму, что позволяет им работать на изгиб и кручение сразу в двух плоскостях;
4. Благодаря особой форме зубьев, грабли, при работе, имеют постоянный контакт одновременно нескольких зубьев с почвой обеспечивая качественный захват скошенной массы и без попадания земли.
5. Штампованный диск рабочего колеса с дополнительными ребрами жесткости, увеличенным диаметром расположения крепежных отверстий до 133 мм и их количеством до 6 штук, обеспечивает более равномерное распределение нагрузки на сам диск при работе;
6. Балки с установленными на них рабочими колесами имеют возможность копирования рельефа поля;
7. Наличие пружинного механизма позволяет регулировать усилие рабочих колес на почву;
8. Литая ступица рабочего колеса, в комплекте с установленными радиально-упорными коническими подшипниками обеспечивает

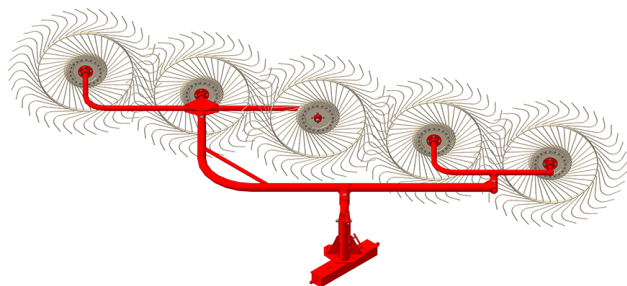
надёжность и долговечность работы данного узла;

9. Рама граблей изготовлена из толстостенной бесшовной трубы квадратного сечения, что обеспечивает необходимую жесткость и высокую надежность всей конструкции;
10. Наличие дополнительного среднего колеса в основной комплектации граблей. Данное рабочее колесо позволяет ворошить скошенную массу по центру граблей, в месте укладки валька.
11. Более низкие эксплуатационные затраты колесно-пальцевых граблей по сравнению с роторными: невысокие затраты на обслуживание машины, ввиду отсутствия сложных и дорогих элементов (таких как карданные валы, шестерни, эксцентрики и т.д.); более низкие энергозатраты – для агрегатирования требуются трактора с меньшей мощностью двигателя.

Технические характеристики

1	Тип устройства	Колесно-пальцевые прицепные
2	Производительность при сгребании за час основного времени, га/час, до	8,5
Ширина захвата, м		
3	- при сгребании	7
	- при ворошении	10
4	Количество рабочих колёс, шт.	11 (со средним колесом)
5	Диаметр рабочего колеса, мм	1440
6	Количество зубьев на одном колесе, шт.	40
7	Ширина валька при сгребании, мм	до 1,6
8	Рабочая скорость, км/ч, до	12
9	Транспортная скорость, км/ч, до	20
10	Ширина колеи опорных колёс, мм	1770
Габаритные размеры, мм, не более		
11	Рабочее положение	
	- длина	5800
	- ширина	7000
	- высота	1440
	Транспортное положение	
	- длина	5500
- ширина	3125	
- высота	3035	
12	Масса, кг, не более	740
13	Агрегатирование, тяговый класс трактора, кН (тс)	от 9(0,9) до 14(1,4)

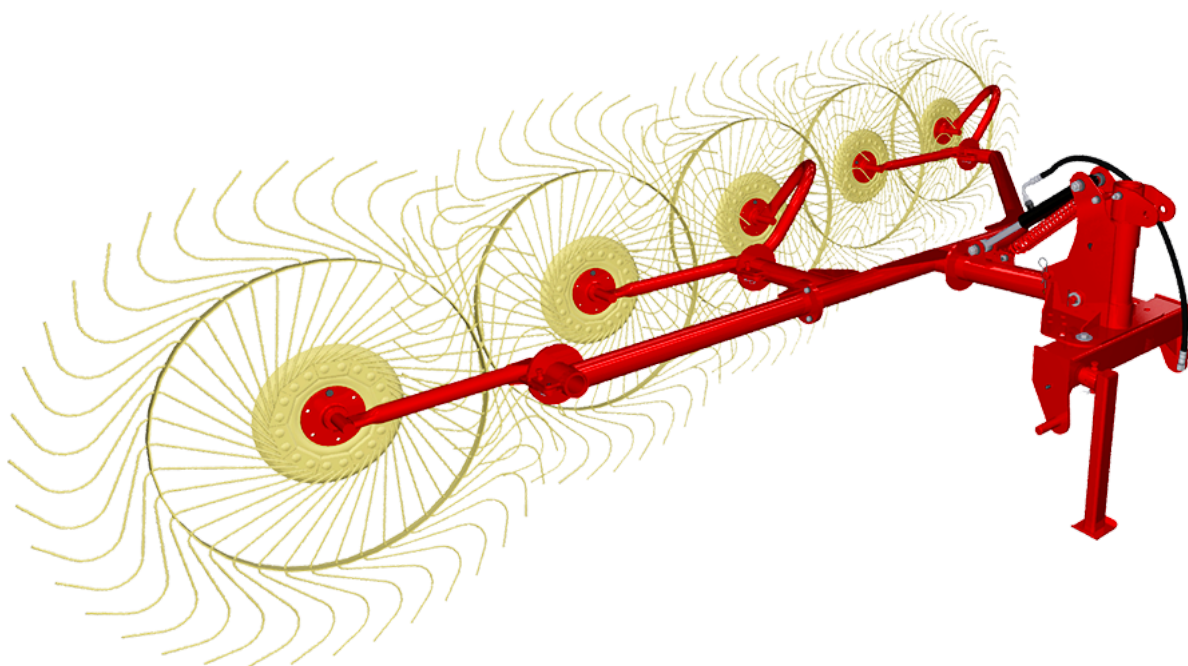
Грабли : Грабли валковые навесные ГВН-4



Технические характеристики

1	Тип устройства	Колесно-пальцевые навесные
2	Производительность при сгребании за час основного времени, га/час, до	4,8
3	Ширина захвата, м	
	- при сгребании	3,3
	- при ворошении	4,7
4	Количество рабочих колёс, шт.	5
5	Диаметр рабочего колеса, мм	1350
6	Количество зубьев на одном колесе, шт.	40
7	Рабочая скорость, км/ч, до	15
8	Транспортная скорость, км/ч, до	25
9	Габаритные размеры, мм, не более	
	Рабочее положение	
	- длина	4800
	- ширина	4700
	- высота	1350
	Транспортное положение	
	- длина	4800
	- ширина	4700
	- высота	2200

Грабли : Грабли валковые навесные ГВН-3М и ГВН-4М



Грабли ГВН-3М и ГВН-4М являются однотипными, имеют сходства в конструктивном исполнении и отличаются количеством рабочих колес и, соответственно, шириной захвата. ГВН-3М имеет 4 рабочих колеса, а ГВН-4М – 5 рабочих колёс.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://azas.nt-rt.ru> || asz@nt-rt.ru